

Către: Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Subiect: Solicitare clarificări scheme de ajutor de stat finanțate prin Fondul pentru Modernizare

Stimate Domnule Ministru,

Stimate Domnule Secretar de Stat,

Prin prezenta, Asociația Consultanților în Management din România (AMCOR), în numele consultanților și al potențialilor beneficiari, vă adresează rugămintea de a ne sprijini cu o serie de clarificări oficiale privind aplicarea și interpretarea unora dintre prevederile schemelor de ajutor de stat finanțate prin Fondul pentru Modernizare, respectiv:

- Schema e-DRIVE – transport rutier de pasageri;
- Schema „Vehicule cu emisii zero” - transport marfa și pasageri;
- Schema e-Mobility RO;
- Schema e-MOVE RO.

Clarificările solicitate sunt necesare pentru asigurarea unei aplicări unitare a regulilor, evitarea interpretărilor diferite la nivelul beneficiarilor și consultanților, precum și pentru prevenirea respingerilor formale sau a riscurilor de neconformitate ulterioare.

I. Clarificări generale - aplicabile tuturor schemelor

1. Vă rugăm să precizați definiția exactă a „demarării lucrărilor”, respectiv dacă următoarele acțiuni sunt sau nu considerate demarare:

- solicitarea de oferte comerciale;
- semnarea unor precontracte sau scrisori de intenție fără obligații ferme;
- realizarea analizelor de oportunitate, studiilor tehnice, ATR-urilor sau studiilor de sol.

2. Este permis cumulul de finanțări între scheme diferite din Fondul pentru Modernizare (de exemplu: vehicule cu emisii zero + infrastructura de încărcare), pentru același beneficiar, cu respectarea regulilor privind evitarea dublei finanțări?

3. Vă rugăm să confirmați tratamentul TVA pentru toate schemele analizate, inclusiv eventualele excepții legate de statutul beneficiarului (plătitor/neplătitor de TVA).

II. Schema e-DRIVE - transport rutier de pasageri

4. În cazul societăților care desfășoară concomitent:

- activități de transport public atribuite conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și

- activități comerciale distincte (transport ocazional, turistic, shuttle etc.), este societatea exclusă integral de la finanțare sau poate aplica exclusiv pentru flota utilizată în activități comerciale?

5. Confirmați vă rugăm dacă simpla existență a unui contract cu o autoritate publică, indiferent de forma de compensare, conduce automat la neeligibilitate.

6. Vă rugăm să clarificați dacă sunt eligibile vehiculele din categoria M1 utilizate pentru transport pasageri (shuttle hotelier, transport angajați, transport VIP), dacă activitatea este încadrată pe codurile CAEN eligibile?

7. Condiția de casare presupune obligativitatea casării tuturor vehiculelor înlocuite sau este permisă înlocuirea parțială a flotei, cu justificare corespunzătoare?

III. Schema „Vehicule cu emisii zero” - transport marfă și pasageri

8. Vă rugăm să clarificați dacă sunt eligibile societățile de transport marfă care operează flote în baza unor contracte de subcontractare, fără contract direct cu beneficiarul final?

9. Vă rugăm să precizați metodologia oficială de calcul pentru indicatorul „gCO₂ evitat”, inclusiv valorile de referință acceptate și scenariile de utilizare permise.

10. În ce condiții este acceptată modernizarea (retrofit) vehiculelor existente comparativ cu achiziția de vehicule noi și ce documente sunt necesare pentru demonstrarea eligibilității?

IV. Schema e-Mobility RO

11. Există un calendar estimativ de lansare a sesiunilor de ofertare pentru perioada următoare?

12. Sunt eligibile cheltuielile aferente lucrărilor de racordare la rețea, inclusiv întărirea rețelei, posturi de transformare și extinderi de capacitate solicitate de operatorii de distribuție?

13. La momentul depunerii proiectului este suficient un acord de principiu din partea CNAIR sau este obligatoriu un contract ferm semnat?

V. Schema e-MOVE RO

14. Distanța de 3 km față de ieșirile TEN-T se măsoară în linie dreaptă, pe rețeaua rutieră sau pe traseul efectiv de acces?

15. Cum este definită operațional obligația de acces public (program, restricții, reguli interne), atâta timp cât accesul este nediscriminatoriu?

16. În cazul sistemelor fotovoltaice, puterea instalată trebuie să fie strict corelată cu puterea infrastructurii de încărcare sau sunt permise valori mai mici? Este permis surplusul injectat în rețea?

VI. Evaluare, punctaj și monitorizare

17. În cazul proiectelor cu punctaj egal, care este criteriul final de departajare?
18. Un proiect respins într-o sesiune poate fi redepus într-o sesiune ulterioară, cu ajustări tehnice și financiare?
19. Sunt permise modificări operaționale (relocări, ajustări de trasee, tipuri de clienți) în perioada de durabilitate, fără afectarea scopului investiției?
20. Vă rugăm să clarificați pragurile de neîndeplinire a indicatorilor și diferența dintre corecție financiară și recuperarea integrală a ajutorului.

Vă mulțumim pentru disponibilitate și sprijin. Considerăm că aceste clarificări vor contribui semnificativ la creșterea calității proiectelor depuse și la utilizarea eficientă a fondurilor disponibile.

Acest document conține o sinteză a punctelor de vedere primite pe acest subiect din partea firmelor membre AMCOR.

Vă stăm cu plăcere la dispoziție pentru eventuale clarificări sau consultări cu privire la subiectele abordate mai sus.

Cu stimă,
Petre Luigi LUICAN
Președinte AMCOR



Verificat de către Comisia Profesională de Fonduri Europene (CPFE) a AMCOR.
Lucian NAUM
Coordonator CPFE AMCOR

