

Nr. înregistrare: 371/16.01.2026

Către: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de organism delegat pentru fondurile alocate României din Fondul pentru modernizare

Direcția Generală Programe Europene Transport (DGPET)

contact.fm@fonduri.mt.ro

Referitor la: Ghidul Solicitantului - Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare a vehiculelor electrice pe rețeaua națională de autostrăzi, drumuri expres și naționale "e-Mobility RO" - consultare publică

Stimate domn/Stimată doamnă,

În calitate de asociație profesională care reprezintă interesele firmelor de consultanță în management și de membru în cadrul FEACO, ICMCI și UPLR vă supunem atenției următoarele aspecte referitoare la Ghidul Solicitantului - Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare a vehiculelor electrice pe rețeaua națională de autostrăzi, drumuri expres și naționale "e-Mobility RO" - publicat în consultare publică pe data de 18.12.2025.

1. Vă rugăm să clarificați dacă Regiile autonome, respectiv Firmele nou înființate sunt eligibile ca solicitanți. Dacă da, vă rugăm să fie incluse expres la pct. Tipuri de solicitanți. De asemenea toate secțiunile Ghidului solicitantului, respectiv Anexele (ex. Anexa 2.1 Grila VAE) considerăm că este necesar să fie puse în concordanță pentru a reflecta în mod corect informațiile.
2. Vă rugăm să clarificați pentru documentele solicitate la contractare care este data de valabilitate aplicabilă - la depunerea proiectului sau la depunerea documentelor în etapa de contractare?
3. Referitor la documentele financiar contabile (Bilanțul și contul de profit și pierdere) vă rugăm să menționați dacă se solicită Bilanțul pe anul 2025? Sau dacă ultimii 2 ani încheiați se acceptă să fie 2023 și 2024?
4. Solicităm pe această cale ca durata de implementare să curgă de la data semnării contractului de finanțare, dat fiind că perioada de evaluare și contractare nu sunt în controlul beneficiarului și nu de la depunerea cererii de finanțare așa cum se precizează în prezent.
5. Vă rugăm să clarificați dacă se întocmește o singură Analiză de oportunitate pe toate locațiile din cadrul proiectului? Vă rugăm să clarificați faptul că nu e necesară câte o AO pe fiecare locație în parte, distinct.

6. Vă rugăm să ne comunicați cine trebuie să întocmească AO? Vă rugăm să clarificați dacă se solicită anumite specializări/atestare/certificări.
7. Vă rugăm să ne spuneți dacă este necesară depunerea de oferte pentru fundamentare buget?
8. În Anexa 7 Bugetul proiectului - nu există linie distinctă pentru cheltuielile de informare și publicitate, audit, care sunt obligatorii dar neeligibile. Vă rugăm dacă este posibil să actualizați Anexa 7 în concordanță cu cerințele ghidului pentru a putea completa în mod corect Bugetul.
9. În Ghidul solicitantului se menționează necesitatea prezentării documentului: Acord de la CNAIR pentru acces la autostradă, drum expres, drum național. Nu este clar dacă se solicită la depunere sau la contractare. Vă rugăm să clarificați în cadrul Ghidului solicitantului când se solicită acest document? De asemenea vă rugăm să clarificați care este documentația necesară și procedura de urmat pentru obținerea acestui document.
10. Vă rugăm să ne comunicați dacă sunt necesare și când este necesar a fi depuse documentele: avizele solicitate prin Certificatul de Urbanism, Studiu topo, Studiu geo?
11. Solicităm să se accepte în etapa de depunere a proiectului dovada depunerii documentelor pentru obținere ATR, CU, având în vedere faptul că obținerea acestor documente poate să dureze câteva luni. Solicităm să se accepte depunerea acestora în etapa de contractare/prima cerere de rambursare.
12. Solicităm încadrarea în categoria cheltuielilor eligibile a următoarelor: cheltuieli cu informare și publicitate, audit, servicii de consultanță pentru elaborarea și implementare proiectului.
13. Solicităm ca documentele de proprietate să se solicite în etapa de contractare, dat fiind faptul că finalizarea tuturor demersurilor în vederea punerii la dispoziție a acestor documente poate să dureze foarte mult timp, fie să se accepte documentații care dovedesc inițierea demersurilor pentru definitivarea documentelor care atestă dreptul existent asupra locației de implementare.
14. Vă rugăm ca în cadrul Ghidului solicitantului să clarificați noțiunea de Beneficiar, respectiv din punctul de vedere al ajutorului de stat, dacă se analizează la nivel de întreprindere sau la nivel de întreprindere unică, respectiv de grup.
15. În cazul infrastructurii de reîncărcare destinată vehiculelor ușoare, solicităm diminuarea valorii minime a puterii instalate și absorbită - de 3600kW la 600 kW, pentru a permite accesul la finanțare a cât mai multor solicitanți, dat fiind că o putere instalată atât de mare va avea ca efect restrângerea competiției.

Acest document conține o sinteză a punctelor de vedere primite pe acest subiect din partea firmelor membre AMCOR.

Vă stăm cu plăcere la dispoziție pentru eventuale clarificări sau consultări cu privire la subiectele abordate mai sus.

Cu stimă,
Petre Luigi LUICAN
Președinte AMCOR



Verificat de către Comisia Profesională de Fonduri Europene (CPFE) a AMCOR.
Lucian NAUM
Coordonator CPFE AMCOR

