

Nr. înregistrare: 334/26.04.2024

**Către:** AGENȚIA PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ CENTRU

Email: office@adrcentru.ro

În atenția domnului **SIMION CRETU – Director General**

Referitor la: **INSTRUCȚIUNEA nr. 1/16.11.2023**

Stimate Domnule Director,

Asociația Consultanților în Management din România - Membră a Federației Europene a Asociațiilor de Consultanță în Management, FEACO, a Consiliului Internațional al Institutelor de Consultanță în Management, ICMCI și a Uniunii Profesiilor Liberale din România, UPLR, transmitem următoarea adresă referitoare la Instrucțiunea nr. 1/16.11.2023:

Conform Regulamentului (UE) 2021/1058, art 7 alin (1), (4) și (5):

”FEDR și Fondul de coeziune nu oferă sprijin pentru (...)

o **(h) investițiile legate de producția, prelucrarea, transportul, distribuția, stocarea sau arderea combustibililor fosili, exceptând:**

(i) investițiile în înlocuirea sistemelor de încălzire cu ardere pe bază de combustibili fosili solizi, și anume cărbune, turbă, lignit, șisturi bituminoase, cu sisteme de încălzire cu ardere pe bază de gaz, în scopul:

- de a optimiza sistemele de încălzire și răcire centralizată pentru a le aduce la stadiul de „sisteme eficiente de termoficare și răcire centralizată”, astfel cum sunt definite la articolul 2 punctul 41 din Directiva 2012/27/UE;
- de a optimiza centralele de producere combinată a energiei electrice și a energiei termice pentru a le aduce la stadiul de „cogenerare de înaltă eficiență”, astfel cum este definită la articolul 2 punctul 34 din Directiva 2012/27/UE;
- de a investi în cazane și sisteme de încălzire cu ardere pe bază de gaze naturale pentru locuințe și clădiri, care înlocuiesc instalațiile pe bază de cărbune, turbă, lignit sau șisturi bituminoase;

(ii) investițiile în extinderea și schimbarea destinației, conversia sau modernizarea rețelelor de transport și distribuție a gazelor, cu condiția ca aceste investiții să pregătească rețelele pentru adăugarea în sistem a gazelor din surse regenerabile și a gazelor cu emisii reduse de carbon, cum ar fi hidrogenul, biometanul și gazul de sinteză, și să permită înlocuirea instalațiilor de combustibili fosili solizi;

(iii) investițiile în:

vehiculele nepoluante, astfel cum sunt definite în Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului (22), de interes public; și vehicule, aeronave și nave proiectate și construite sau adaptate pentru a fi utilizate de serviciile de protecție civilă și de pompieri.”

În acest sens, a fost publicată INSTRUCȚIUNEA nr. 1/16.11.2023 a AM PR Centru, care concluzionează:

1. Nu reprezintă cheltuieli eligibile în cadrul Programului “Regiunea Centru” cheltuielile cu achiziția de utilaje mobile non rutiere de tipul buldozere, excavatoare și alte utilaje, autopropulsate de motoare care folosesc arderea combustibililor fosili.
2. Nu reprezintă cheltuieli eligibile în cadrul Programului “Regiunea Centru” cheltuielile cu investiții legate de achiziția de sisteme noi / înlocuirea sistemelor de încălzire cu ardere pe bază de combustibili fosili și achiziția de sisteme noi / înlocuirea sistemelor de încălzire cu ardere pe bază gaz.
3. Prezenta Instrucțiune se aplică la nivelul tuturor priorităților aferente Programului Regiunea Centru și va intra în vigoare la data publicării pe site [www.regiocentru.ro](http://www.regiocentru.ro).

Conform instrucțiunii nr. 1/16.11.2023 al AM PR Centru, sunt excluse de la finanțare utilaje mobile non rutiere de tipul buldozere, excavatoare și alte utilaje, autopropulsate de motoare care **folosesc arderea combustibililor fosili.**

Combustibilii fosili sunt hidrocarburi, cărbune, petrol sau gaze naturale, formate din rămășițele fosilizate ale plantelor și animalelor moarte.

În acest sens, nu este tratată situația motoarelor tip diesel, cu ardere internă, care permit folosirea combustibililor fosili, combustibililor fosili amestecat cu biocombustibil, respectiv folosirea exclusivă a biocombustibililor.

Amintim, că Uniunea Europeană oferă granturi și finanțări pentru cercetarea biocombustibililor, inclusiv a HVO (prin European Union's Horizon Europe Research and Innovation Programme) și se studiază în mod activ rolul HVO în atingerea Țintelor de mediu stabilite la nivelul UE.

În lumina acestui aspect, dorim să subliniem că există tehnologii și practici inovatoare care permit utilizarea biocombustibililor în motoarele cu ardere internă, eliminând astfel impactul negativ al combustibililor fosili asupra mediului înconjurător. Un exemplu elocvent în acest sens este utilizarea HVO (Hydrotreated Vegetable Oil), un biocombustibil avansat care poate fi utilizat în locul combustibililor fosili în motoarele cu ardere internă.

Este important să recunoaștem că investițiile în astfel de tehnologii reprezintă un pas crucial către reducerea emisiilor de carbon și combaterea schimbărilor climatice. Implementarea proiectelor bazate pe biocombustibili precum HVO poate contribui semnificativ la atingerea obiectivelor de mediu stabilite la nivel european și național, în timp ce respectă în totalitate Regulamentul (UE) 2021/1058, art 7 alin (1), (4) și (5).

Luând în calcul, că anumite utilaje grele, mari, nu sunt accesibile în formă electrică, eligibilitatea investițiilor, care vizează motoare cu ardere internă, și în care solicitantul își asumă folosirea exclusivă a biocombustibilului este singura soluție în prezent.

De asemenea se estimează ca în cazul în care aceste echipamente/utilaje nu vor fi finanțate, investițiile se vor implementa utilizând aceleași tehnologii, ceea ce va însemna utilizarea în continuare a combustibililor fosili, deoarece fără reglementările programelor de finanțare, solicitanții vor folosi soluțiile mai economice, ceea ce în prezent înseamnă combustibilii fosili, ceea ce va avea exact o consecință negativă, contraproductivă, față de intențiile Regulamentului UE.


Includerea de limitări suplimentare în cadrul Instrucțiunilor emise, care se bazează pe interpretări subiective a Regulamentului UE, în contextul în care nu oferă o alternativă viabilă (ex. nu există macara electrică sau cu motor care să permită exclusiv folosirea biocombustibililor) va diminua impactul preconizat al Programului de finanțare.

Prin urmare, solicităm încadrarea ca eligibile a investițiilor care includ elemente de cheltuiala de tipul motoarelor cu ardere internă în cazul în care prin proiect se asumă folosirea exclusivă a biocombustibililor, fiind respectate prevederile instrucțiunii în cauză. Această măsură ar fi în concordanță cu direcțiile strategice ale Uniunii Europene în domeniul energiei și mediului și ar facilita tranziția către o economie mai sustenabilă și mai puțin dependentă de combustibilii fosili.

Ne exprimăm disponibilitatea de a colabora cu dumneavoastră în elaborarea unor politici și regulamente mai flexibile și echitabile, care să încurajeze inovația și să sprijine proiectele cu impact pozitiv asupra mediului și societății.

Cu stimă,

Petre Luigi Luican  
Președintele AMCOR



Verificat de către Comisia Profesională de Fonduri Europene (CPFE) din cadrul AMCOR

Lucian Naum

Coordonator CPFE AMCOR

